

# Liste standard d'accidents commune STRA

## Contexte

Le contenu de cette fiche est issu des travaux réalisés par le consortium SAM (Sécurité et Acceptabilité de la conduite et de la Mobilité autonome) dans le cadre de l'appel à projets national EVRA (Expérimentations du Véhicule Routier Autonome).

Dans le cadre de sa contribution au « bien commun », les partenaires ont défini une liste standard des accidents commune utilisée notamment lors des analyses de risques et pour les dossiers de sécurité réglementaires, dans le livrable L2.1.3 - Liste standard d'accidents commune (Véhicule Particulier + Système de Transport Routier Automatisé). La liste des accidents STRA développée dans le projet SAM Lot 2 a été reprise et adaptée dans le guide de démonstration GAME disponible à l'adresse suivante :

[GuideDémonstration\\_GAME\\_STRA\\_v1.pdf \(developpement-durable.gouv.fr\)](https://developpement-durable.gouv.fr/GuideDémonstration_GAME_STRA_v1.pdf)

## Introduction

Afin de pouvoir réaliser l'analyse préliminaire des dangers, première étape des études de sécurité, il est nécessaire de disposer d'une liste d'accidents potentiels adaptés au domaine étudié. De manière à avoir un référentiel commun, une liste standard des accidents commune aux Véhicules automatisés Particuliers (VP) et aux Systèmes de Transport Routier Automatisés (STRA) est définie, pour la première fois dans le cadre de SAM.

## Liste standard des accidents

Le tableau ci-dessous présente les 8 grandes familles d'accidents potentiels :

- La typologie : *décrit la catégorie des accidents potentiels,*
- La référence : *est une référence de l'accident potentiel dérivé de chaque catégorie (typologie),*
- L'accident potentiel : *est une description spécifique de chacun des accidents de chaque typologie,*

## Conclusion

Cette liste sera appliquée pour chaque nouveau projet lors de l'initialisation de l'Analyse Préliminaire de Danger et utilisée dans l'Analyse Préliminaire des Risques et l'Analyse de sécurité de Parcours

Typologie	Ref	Accidents potentiels : VP&STPA
1. Collision	1.1	Collision avec un usager vulnérable de la voirie (cycliste, piéton, etc.)
	1.2	Collision (latérale/frontale/arrière) avec (contre et par) un obstacle (containers, animaux, chute d'arbres, etc.)
	1.3	Collision (latérale/frontale/arrière) avec (contre et par) un autre véhicule (par un autre véhicule ou d'un autre véhicule)
	1.4	Collision avec le véhicule d'un système de transport guidé (tramways, etc.) ou ferré (ferroviaire lourd)
2. Chute de personnes	2.1	Chute de personne à l'intérieur du véhicule
	2.2	Chute de personne à l'extérieur du véhicule pendant le mouvement du véhicule (arrêt station, arrêt dans la voie, véhicule en mouvement)
	2.3	Chute de personne du quai pendant le transfert
3. Reversement	3.1	Renversement véhicule/Sortie de route
4. Electrification/Électrocution	4.1	Electrification/Electrocution
5. Feu/explosion	5.1	Feu véhicule ou explosion
6. Autres accidents des passagers	6.1	Impossibilité de sortie du véhicule
	6.2	Passagers coincés/pincés par les ouvrants (fenêtres, portes, etc.)
	6.3	Entraînement de personne par le véhicule (en particulier entraînement de personnes lors de la sortie de la station ou suite à un coincement de vêtement)
	6.4	Blessure de personne par un véhicule (à l'arrêt ou en roulage : marche rétractable, partie proéminente du véhicule, etc.)
	6.5	Passagers heurtés par un pièce/objet projeté par le véhicule (perte d'une pièce/objet du véhicule, déclenchement intempestif d'un équipement de sécurité : airbag, ...)
	6.6	Passagers heurtés par un objet transporté (ex. bagages, colis, etc.)
	6.7	Passagers en contact avec des objets agressifs du véhicule (coupants, pointus, etc.)
	6.8	Passagers en contact avec une source de chaleur importante
	6.9	Passagers en contact avec un liquide agressif
	6.10	Passagers/Conducteur/Téléopérateur vont causer des accidents par ignorance d'un dysfonctionnement des fonctions liées à la sécurité (information IHM incorrecte pouvant conduire à une action non sûre réalisée par les passagers, le conducteur ou le Téléopérateur)
	6.11	Les passagers inhalent les gaz d'échappement/gaz dangereux
	6.12	Les passagers ne peuvent pas alerter en cas de situation critique (pas de e-call, pas d'accès avec le téléopérateur, perte de la gestion des passagers, etc.)
7. Perte des objets	7.1	Objet lourd tombe du véhicule et heurte le véhicule suivant
	7.2	Objet lourd tombe du véhicule et heurte un usager vulnérable
8. Autres accidents	8.1	Mauvaise interaction avec des véhicules d'intérêt général prioritaires (collision, blocages équipes de secours ou véhicules prioritaires, etc.)
	8.2	Possibilité d'évacuation insuffisante des passagers après une collision (ex. impossibilité de sortir, impossibilité de pénétrer dans le véhicule, perte d'Ecall, etc.)
	8.3	Arrêt du véhicule dans une zone à risque (passage à niveau, tunnel, carrefour, viaduc,..)